



Професионален бензинов набивач на колове

HBM
10678



CE 
HBM Machines B.V

Grote Esch 1010 2841 MJ Moordrecht The Netherlands

Ръководство за употреба

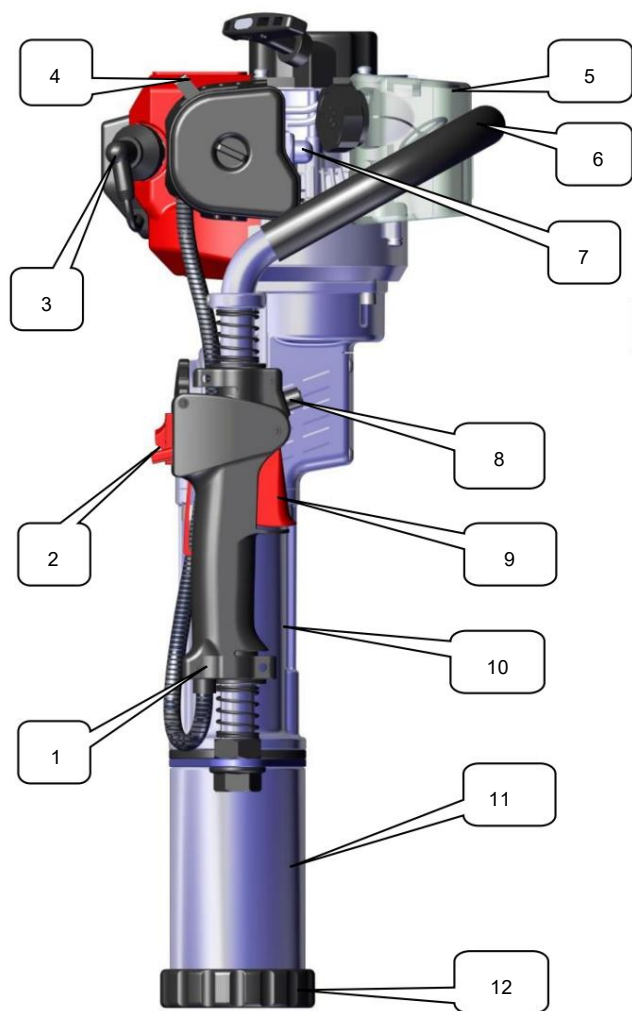
За ваша безопасност, моля, прочетете внимателно ръководството, преди да използвате машината, в противен случай е причинено лично нараняване или механична повреда.

Съдържание

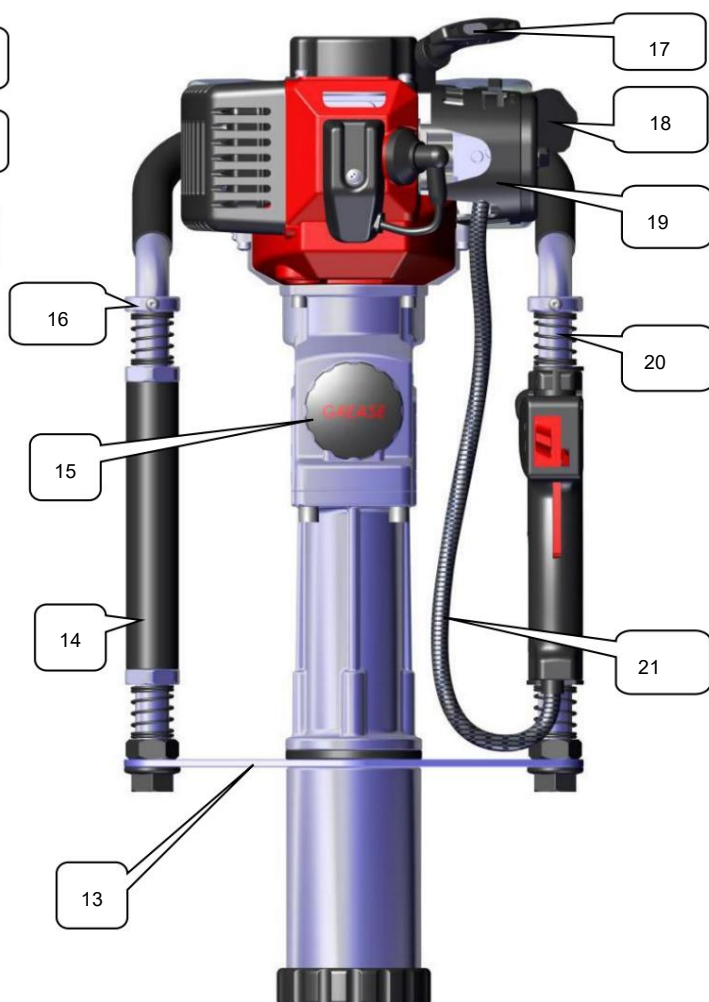
1. Наименование на основните части.....	3
2. Описание на безопасната работа.....	4
3. Основна употреба и функция.....	4
4. Подготовка за употреба.....	5
5. Стартиране.....	5
6. Работа.....	6
7. Изключване на машината.....	7
8. Техническа поддръжка.....	7
9. Анализ на дефекти и методи за тяхното отстраняване.....	9
10. Ключови данни за продукта.....	10
11. Цикъл на поддръжка.....	11
12. Списък с части и разглобен изглед.....	12
13. Списък на частите и изглед в разглобен вид на 10678.....	14
14. Опаковъчен списък.....	17

1. Име на основните части

Номер	Име на частта	Номер	Име на частта	Номер	Име на частта
1	Комбиниран превключвател	2	Бутон за спиране	3	Капачка
4	Превключвател за вентилация	5	Кутия за масло	6	Дръжка
7	Резервоар за гориво	8	Управление на газта	9	Бутон за управление на газта
10	Преден капак	11	Набивна муфа	12	Капак на гнездото за натрупване
13	Поддържаща плоча	14	Ръкав за дръжка	15	Капачка за грес
16	Позиционери	17	Стартер	18	Горна кутия за масло
19	Въздушен филтър	20	Амортисьорна пружина	21	Амортизираща пружина



Фиг. 1



Фиг. 2

2 Описание на безопасната работа

1. Операторът трябва да носи неплъзгащи се предпазни обувки и подходящо облекло. При продължителна употреба трябва да се носят предпазни очила, каска и тапи за уши.
2. Когато работите с машината, дръжте тялото си **балансирано и застанете пред въздушния филтър и работете с машината**.
Операторът не трябва да пуши, **да яде или да разговаря**, докато работи с машината.
3. **Не работете с машината с една ръка след стартиране.**
4. Когато повдигате машината, не дърпайте лоста за газта, и работете на празен ход.
5. Лица, които не са от персонала, трябва да са далеч от работната зона, за да избегнат наранявания.
6. Изберете средна скорост за работа с пилота.
7. Дръжте дръжката суха и чиста без мазно масло или горивна смес.
8. Ако операцията е спрена наполовина; Уверете се, че сте изключили двигателя.
9. Преди употреба проверете дали монтажните винтове на конектора са добре затегнати. Ако е разхлабен, затегнете винтовете преди употреба.
10. Чистият бензин (без масло за двутактов двигател) е забранен. Смесете го според препоръчителната дажба гориво в глава 4.2 за употреба.
11. Бензинът е силно запалим. Затова зареждайте гориво в добре проветриво помещение. По време на зареждане с гориво бензиновият двигател трябва да бъде изключен.
12. Не добавяйте твърде много масло. Маслото не трябва да надхвърля гърловината на масления филтър на резервоара за гориво.
Ако се разлее гориво, стартирайте машината, след като горивото в машината е напълно изпарено.
13. След зареждане с гориво затегнете капака на маслото. По време на работа проверявайте дали резервоарът за гориво е повреден и дали често се разлива.
Ако се открие повреда, незабавно **извадете** машината от експлоатация за подмяна.
14. Резервно масло в складови зони. Отстранете скритите проблеми от пожар или открит пламък.
15. Когато пилотната машина се използва в затворени пространства като тунели, окопи и дълбоки канали, е необходима нормална циркулация на въздуха, за да се предотврати отравяне с димни газове и задушаване.
16. Избягвайте бързо ускоряване или спиране, за да избегнете повреда на машината.
17. Изпразнете горивото **в резервоара за гориво преди транспортиране**, за да предотвратите изтичане.
18. На **непрофесионален** персонал по поддръжката е забранено да разглобява пилотната платформа поради структурни повреди на частите, съкращаване на живота на пилотната платформа или предотвратяване на инциденти.

3 Основна цел и функция

3.1 Може да се използва за външни операции по поставяне на колове във ферми, огради на овощни градини или бариери

3.2 Функция

3.2.1 Това е ръчен бензинов инструмент, леко тегло и нисък капацитет на разтоварване.

3.2.2 Продуктът е в съответствие с дизайна на инженерството човек-машина, намалява максимално труда на оператора и е лесен и удобен за работа. Операторът може да работи на 360° навсякъде.

3.2.3 Може да регулира енергията на удара и честотата на удара към различни стълбове между 20-80 мм диаметър.

3.2.4 Предимство: Спестете неприятностите от използването на тежки машини като генератор, въздушен компресор и др.

3.2.5 Лостът за управление на машината е направен от гумена и пластмасова гъба, която може значително да намали силата на отката на машината. Инсталиран е с двупосочен амортизатор на пружината, което го прави по-удобен.

4. Подготовка за употреба

4.1 Набивна муфа

4.1.1 Инсталирайте или сменете стойката. Изберете съответния държач според размерите на купчината от 20 мм-45 мм или 46 мм-80 мм, както е показано на фиг.3.



Фиг. 3

4.2 Гориво

Използвайте квалифициран бензин над 90# и специално масло за двутактови двигатели

Препоръчително съотношение на смесване

Състояние	Бензин: моторно масло
Работа над 20 часа	25:1

4.2.1 Чистият бензин (без масло за двутактов двигател) е забранен като гориво.

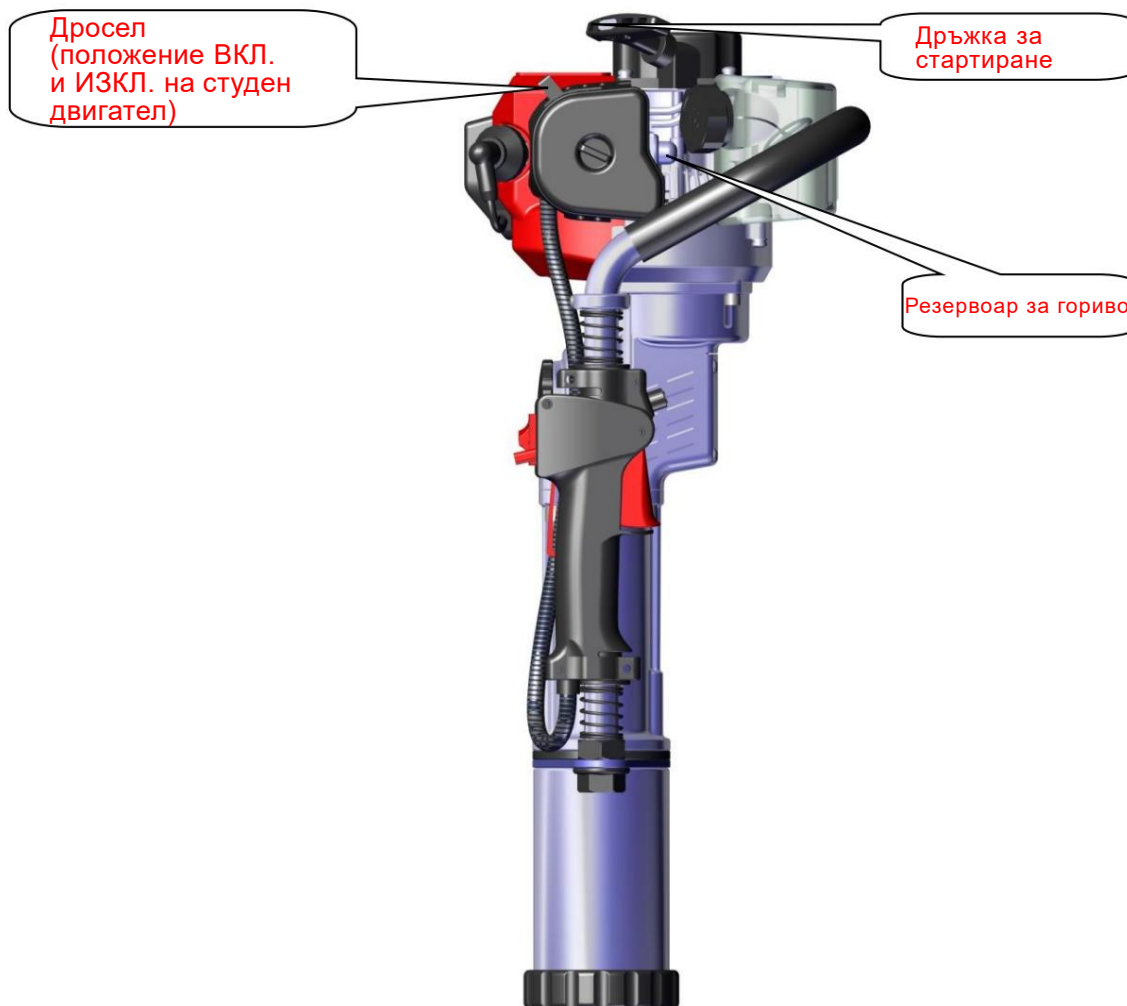
4.2.2 Добавете гориво в добре проветриво помещение.

4.2.3 Не добавяйте твърде много масло. Маслото не трябва да надхвърля гърлото на тубата с масло. Ако се разлее гориво, изчакайте, докато горивото се изпари напълно и тогава стартирайте машината.

4.2.4 След зареждане с гориво затегнете капака на резервоара за гориво.

5 Стартиране

5.1. Преди да стартирате новата машина, натиснете многократно прозрачния и полукръгъл **балон за гориво** (фиг.4), докато карбураторът се напълни с гориво. (Ако двигателят е охладен, затворете **въздушната врата**. Отворете **въздушната врата** след стартиране).



Фиг. 4

5.2. Поставете машината изправена според фиг. 4. Хванете горната част на ръкохватката здраво с една ръка, докато другата ръка бързо издърпва ръкохватката на стартера на разстояние повече от 50 см. Не позволявайте на дръжката задържане да се върща свободно по време на многократни дърпания, но ядръжте здраво, за да избегнете нараняване поради бързо отскачане.

5.3. Стартирайте бензиновия двигател и след това отворете напълно въздушната врата. След работа на празен ход в продължение на 5 минути започва нормална работа.

6. Операция

6.1 След стартиране на бензиновия двигател, първо порботете на празен ход за 5 минути, за да загреете машината.

6.2 Когато бензиновият двигател е загрят, **натиснете** бутона за газта до подходящата позиция за регулиране според необходимата енергия на удара.

Забележка: Използването на **новия бензинов инструмент трябва** да бъде предимно при ниска или средна скорост за работа през първите 20 часа работа, **а максималната газ не трябва да се използва** за удължаване на експлоатационния му живот.

6.3. Работните обороти на бензиновия двигател трябва да са ниски или средни.

6.4. Забранено е работата на пилотната машина при висока скорост, когато не сенабива.

7. Изключете машината

7.1 Освободете бутона за газ и оставете машината да работи на празен ход за 3-5 минути.

7.2 Издърпайте копчето за спиране до позицията, в която пламъкът изгасва. Вижте позицията на бутона за спиране на фиг.5.



Фиг. 5

8. Техническа поддръжка

8.1 Въздушен филтър

Проверявайте редовно въздушния филтър. Отлаганията от сажди, блокиращи филтърния елемент на въздушния филтър, намаляват мощността и експлоатационния живот на бензиновия двигател. Ако филтърът има твърде много отлагания от сажди, почистете го с топла вода и препарат и поставете въздушния филтър, след като го избършете със суха кърпа. Ако филтърът е повреден, трябва да се смени. Цикълът на поддръжка трябва да бъде съкратен, ако двигателят се използва предимно в прашна среда.

8.2 Горивен филтър

Ако горивният филтър е запушен, машината ще има по-ниска скорост и по-слаба енергия на удара.

Метод: Отворете капака на кутията с масло. Извадете горивния филтър от тубата с масло с помощта на металната кука и го почистете. Когато почистите горивния филтър, почистете едновременно и резервоара за гориво, както е показано на Фиг.6,7 и 8.



Фиг. 6



Фиг. 7



Фиг. 8

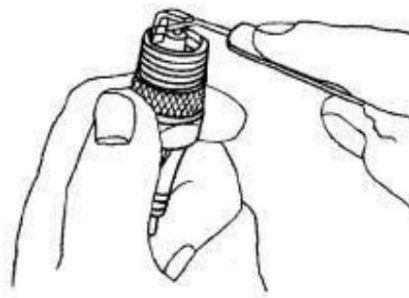
8.3 Карбуратор

Резервоарът за гориво и карбураторът обикновено имат остатъчно масло. След известно време остатъчното масло ще се превърне в мазно масло, което ще запуши маслопровода, което ще направи невъзможно стартирането на двигателя. Следователно, когато машината не се използва повече от една седмица, не забравяйте да отстраните напълно горивото. Метод: Издърпайте тръбата за подаване на масло, натиснете неколккратно **балончето за гориво** на карбуратора, за да източите маслото, и след това натиснете тръбата за подаване на масло обратно на място, когато горивото в мехурчето за гориво и тръбата за връщане на маслото се изпразнят.

8.4 Запалителна свещ

За нормална работа на двигателя разстоянието на запалителната свещ трябва да е правилно. Отстранете утайката с телена четка.

Правилното разстояние между запалителните свещи е 0.5-0.7 мм. **Вижте фиг.9**



Фиг. 9

8.5 Заглушител

Редовно отстранявайте мръсотията от входа и изхода на ауспуха или почиствайте мръсотията в него с почистващ препарат.

8.6 Охлаждащата перка на цилиндъра

Отстранявайте редовно праха, за да охладите цилиндъра навреме. Бензиновият пилот е тип въздушен охладител. Ако прахът се натрупа върху радиатора на цилиндъра, охлаждащият ефект ще бъде пряко засегнат, което ще причини грешки в бензиновия двигател.

8.7 Смазване на ударния цилиндър

След като броят на натрупаните работни часове достигне 50 часа, ударният цилиндър трябва да се напълни отново с 50 г специфично масло.

Вижте фиг.10.



Фиг. 10

9. Анализ на дефекти и методи за тяхното отстраняване

Анализ и разрешаване на проблеми

Пример 1: Затруднено стартиране на двигателя, когато той се охлажда.

Дали запалителната свещ е влажна	Избършете запалителната свещ
Дали запалителната свещ произвежда електрическа искра	Сменете запалителната свещ
Погълнато твърде много гориво	Намалете подаването на гориво

Пример 2: Трудност при рестартиране след внезапно спиране

Или горивото е свършило, или карбураторът е блокирал	Допълнете отново резервоара за гориво или почистете карбуратора
Дали горивният филтър е запушен	Почистете горивния филтър
Твърде много въглеродни отлагания в запалителната свещ	Отстранете въглеродните отлагания от запалителната свещ и почистете филтърния елемент

Пример 3: Ниска скорост и слаба мощност

Въглеродни отлагания в цилиндъра или шумозаглушителя	Премахнете въглеродните отлагания
Дали маслената тръба и вентилационният отвор на резервоара за гориво са блокирани	Почистете
Въздушният филтър е запушен	Почистете филтъра

Пример 4: Прекален висок шум

Въглеродни отлагания в горивната камера	Премахнете въглеродните отлагания
Силно износване на активните компоненти	Сменете

Пример 5: Машината работи нормално, но ефективността на работа е много ниска

Гуменият пръстен на ударното бутало е остарял и износен	Сменете или подновете
---	-----------------------

Моля, свържете се с местния агент по продажбите или с договорен сайт за поддръжка.

10. Ключови данни за продукта

Тип бензинов двигател	Едноцилиндров, въздушно охлаждане, 2-тактов
Модел	10678
Д × Ш × В(мм)	635×265×320
Гориво	Смесващо масло (бензин25, масло за двутактов двигател 1)
Капацитет на резервоара за гориво	0.9 л
Тегло (без монтаж)	11 кг
Обем	32.7 CC
Максимална мощност и скорост	1 KW / 9000 об./мин
Макс. въртящ момент и скорост	1.45 Nm / 5000 г/мин
Разход на гориво	0.50 л/ч
Честота на удара	2000 б/мин
Сила на удара	20~55J
Стартова система	Старт на ръчния преход
Скорост на празен ход	3500 об./мин

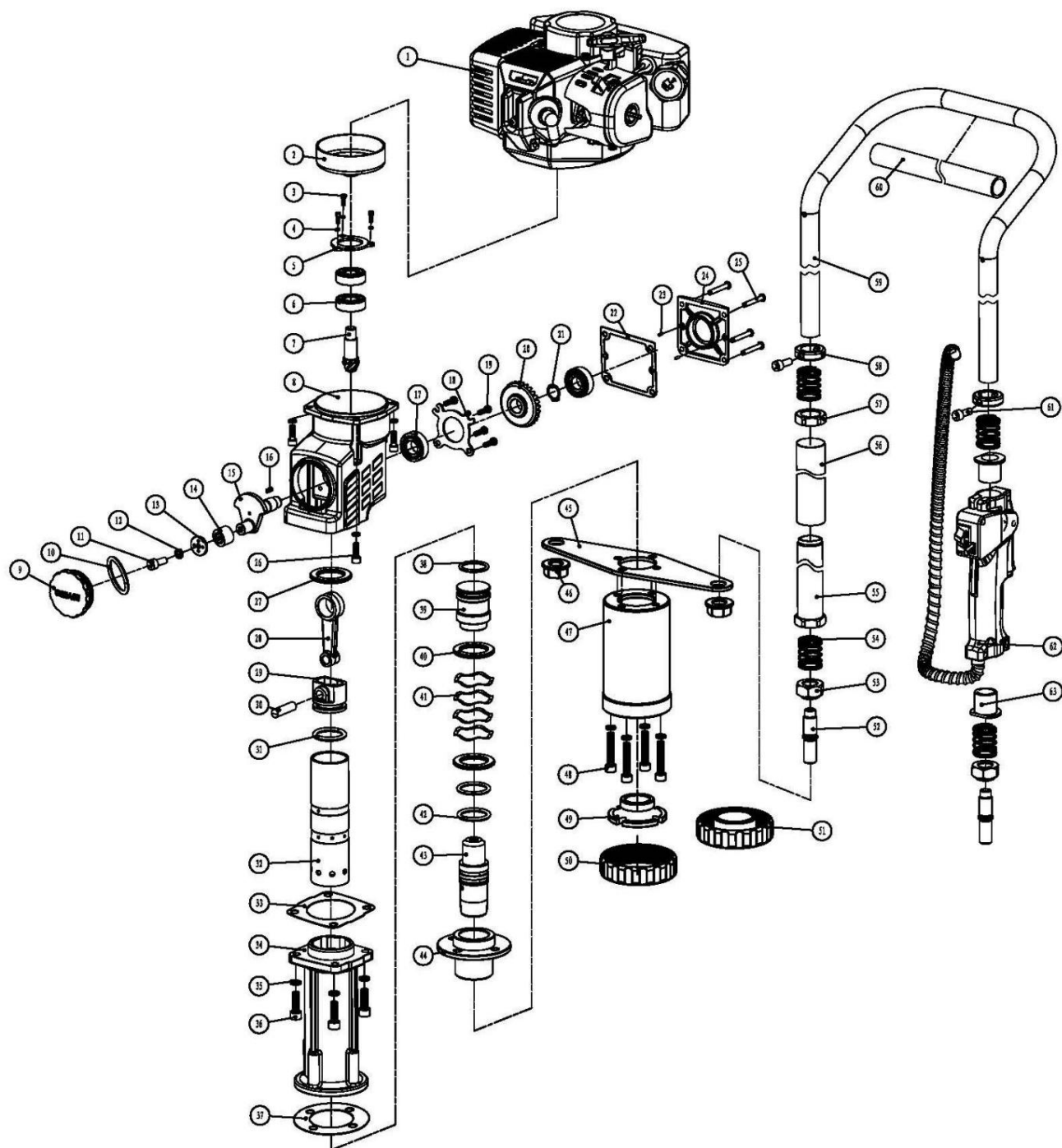
11. Цикъл на поддръжка

Следните данни са общи данни на продукта. При по-лоши условия на работа, като прашна среда или дълги работни часовен на пилота, цикълът на поддръжка трябва да бъде съответно съкратен.		Преди работа	След работа или всеки ден	След наливане на масло	Всяка седмица	Всеки месец	Време на повреда	Ако е необходимо
Цялата машина	Проверка (състояние, затягане на винтовете)	✓		✓				
	Почистете		✓					
Лост за управление/бутон за спиране	Функционална проверка	✓		✓				
Въздушен филтър	Почистете				✓			✓
	Да се замени						✓	
Горивен филтър	Проверете					✓		
	Да се замени						✓	
Бензинов резервоар/капак на бензиновия резервоар	Почистете		✓	✓				
	Проверете	✓		✓				
	Затегнете							✓
Скоростна кутия/цилиндър	Почистете							
	Добавете масло							✓
Заглушител	Проверете					✓		
	Премахнете въглеродните отлагания							✓
Перка за охлаждане на цилиндъра	Проверете					✓		
	Почистете							✓
Свещ	Проверете/регулируйте разстоянието между електродите					✓		
	Сменете							✓
Винтове и гайки	Проверете	✓		✓				
	Затегнете							✓

12. Списък с части и разглобен изглед на 10678

No	Име	Бр.	No	Име	Бр.
1	Бензинов двигател	1	34	Преден капак	1
2	Задвижван диск	1	35	Еластичен пръстен 8	8
3	Шестоъгълна муфаЦилиндрична винт М5×12	3	36	Шестоъгълна муфаЦилиндрична винт М8×20	4
4	Еластична шайба 5	3	37	Предна подложка от хартия	1
5	Притискаща плоча на лагера	1	38	О-кръг на чук	1
6	Сачмени лагери с дълбок канал 6202-2RS	3	39		1
7	Klein Kegelwiel	1	40		2
8	Редуктор	1	41	Гофрирано уплътнение ф39×46×0.5	4
9	Маслен капак	1	42		2
10	О-пръстен капак за масло	1	43		1
11	Шестоъгълна муфаЦилиндрична винт М6×16	1	44	Гнездо	1
12	Еластична шайба 6	5	45	Поддържаща плоча	1
13	Държач	1	46	М18×1.5	2
14	НК152316 Иглени ролкови лагери	1	47	Контакт на стената	1
15	Ефект Коляноввал	1	48	Шестоъгълна муфа Цилиндрична винт М8×40	4
16	- Тип общ Плосък ключ 5×5×10	1	49	Вътрешна пилотна глава 77	1
17	Сачмени лагери с дълбок канал 6003-2RS	1	50	Държач 80	1
18	6003 Притискаща плоча на лагера	1	51	Държач 45	1
19	Винт с напречна глава М5×14	4	52	Глава с резба	2
20	Голямо скосено колело	1	53		2
21	Монтаж на ос 16	1	54	Дръжка Spring	4
22	Задна хартиена подложка	1	55	Ръкав за дръжка	1
23	Кръгла игла 4×10	2	56	Мека дръжка	1
24	Капак на редукторна кутия	1	57	Гайка на дръжката	1
25	Шестоъгълна муфа Цилиндрична винт М5×20	4	58	Позиционери	2
26	Шестоъгълна муфа Цилиндрична винт М6×20	4	59	Вътрешен шестоъгълник, цилиндричен - Основен винт М6×40	4
27	Уплътнения на цилиндрите	1	60	Рамка на кормилото (двуктактов)	1
28	Съединителна щанга ефект	1	61	Рамка на дръжката	1
29	Ударно бутало	1	62	Комбиниран превключвател	1
30	Ход на буталния болт	1	63	Водеща втулка на дръжката на превключвателя	2
31		1			
32	Ефектен цилиндър	1			
33	Среден път на хартията	1			

Разглобен изглед 10678

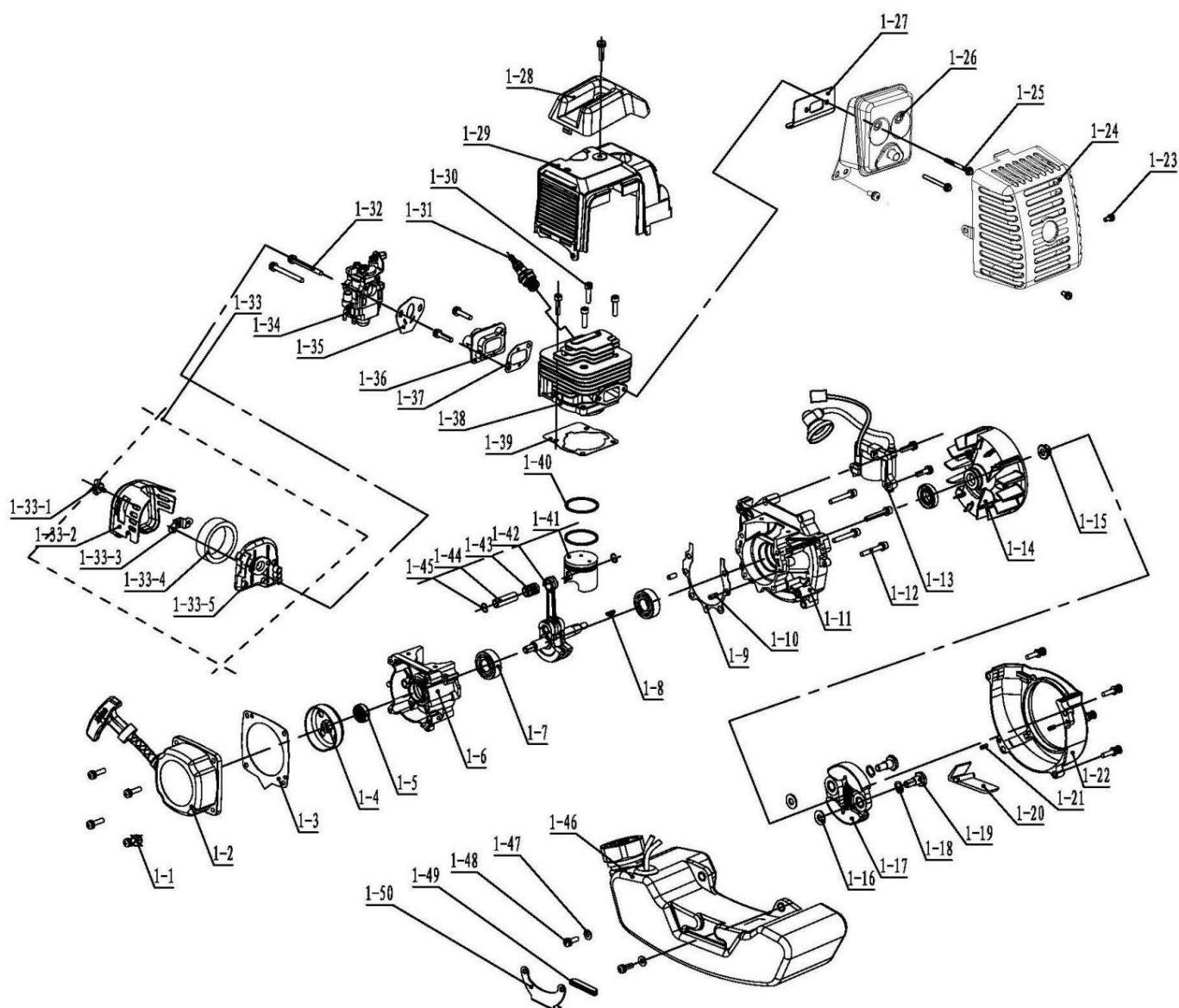


13. Списък на частите и разглобен изглед

№	Име	Кол		№	Име	Кол
1-1	Кръстосана вградена панорамна глава Комбиниран винт М5×20	13		1-36	Входяща тръба	1
1-2	Стартер	1		1-37	Път на входната тръба	1
1-3	Алуминиева стартова подложка	1		1-38	Цилиндров блок	1
1-4		1		1-39	Гарнитура на цилиндровия блок	1
1-5	Семеринг FB 12×22×7	2		1-40	Бутален пръстен	2
1-6	Десен картер	1		1-41	Бутало	1
1-7	Сачмен лагер с дълбок канал 6201	2		1-42		1
1-8	Ключ Woodruff 3×13×5	1		1-43	Иглени ролкови лагери K9×12×12	1
1-9	Картър подложка	1		1-44	Бутален болт	1
1-10	Щифт за поставяне ф4×10	2		1-45	Закрепване на бутален щифт	2
1-11	Linker carter	1		1-46	Монтаж на маслен резервоар	1
1-12	Вътрешен шестоъгълник, цилиндричен - основен винт М5×30 (спружинна шайба 5)	4		1-47	Маслен резервоар Vlakke Опаковка ф5×ф12×ф1	2
1-13	възпламенител	1		1-48	Кръстосана вградена панорамна глава Комбиниран винт М5×16	2
1-14	Магнитни маховици	1		1-49	Резервоар за масло	1
1-15	Контрагайка с шестоъгълен фланец М8×1.25	1		1-50	Маслен резервоар Platen	1
1-16	Стоманена плоска шайба ф8 × 1.5	2				
1-17		1				
1-18	Гофриран еластичен уплътнител ф10	2				
1-19	Съединителен болт М8×ф10	2				
1-20	Дефлектор за вятър	1				
1-21	Щифт за поставяне ф5×10	2				
1-22	Капак на вентилатора	1				
1-23	Кръстосана вградена панорамна глава Комбиниран винт М5×12	3				
1-24	Капак на амортизатора	1				
1-25	Болт с шестостенен фланец М5×55	2				
1-26	Заглушител	1				
1-27	Подложка за ауспук	1				
1-28	Капак на цилиндровия блок	1				
1-29	Капак на цилиндровия блок	1				
1-30	Вътрешен шестоъгълник, цилиндричен - основен винт М5×20 (спружинна шайба 5)	4				

1-31	Свещ	1				
1-32	Кръстосана вградена панорамна глава Комбиниран винт М5×52	2				
1-33	Монтаж на въздушен филтър	1				
1-33-1	Винт М5×9	1				
1-33-2	Капак на въздушния филтър	1				
1-33-3	Седалкови плочи на въздушния филтър	1				
1-33-4	Филтър	1				
1-33-5	Въздушен филтър	1				
1-34	карбуратор	1				
1-35	Подложка за карбуратор	1				

Разглобен изглед



14. Опаковъчен списък

1. Машина.....	1
2. Фиксатор за гнездо 20 ~ 45.....	1
3. Маслен съд с дажба.....	1
4. Специално масло за цилиндър (60 г).....	1
5. Инструкции.....	1
6. Пакетът с инструменти (включително 1 запалителна свещ, 1 дръжка за запалителна свещ, 1 брой 4 мм шестостенен ключ, 1 бр. Шестостенен ключ 5 мм, 1 бр. 6мм шестостенен ключ, 1 бр. Т-образен шестостенен ключ, 1 бр. прав отвертка и 1 бр. гаечен ключ 8-10 мм).	



HBM Machines BV
Grote Esch 1010 - NL 2841 MJMoordrecht.

ЕС - ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Сертификат за съответствие

Според:
Директива 2006/42/ЕО на ЕО за машините

Снастоящото декларираме, че описаната по-подробно машина отговаря на директивите на ЕС за безопасност и обществено здраве поради своя състав и конструкция. Тази декларация ще загуби своята валидност, ако бъдат направени промени в машината, които не са одобрени от нас.

Описание на машината

Професионален бензинов набивач на колове

Модел на машината:

JH65GPD

Година на производство:

2021 г

Приложени хармонизирани стандарти на ЕС:

EN 60745-1:2009/A11:2010
B ISO 12100:2010
AfPS GS2014:01 PAK

Дата на място:

NL 2841 MJMoordrecht.
05.05.2021 г

Подпис / Печат:

Херман Буйтелаар
(Управител)

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'H. Buitelaar', is written over a faint, circular official stamp. The stamp contains some illegible text and a central emblem.