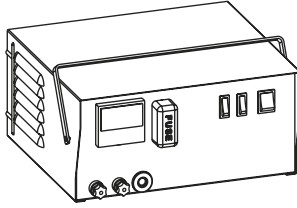
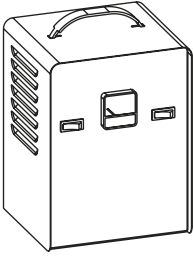


CB
BOOSTER



Ръководство за експлоатация

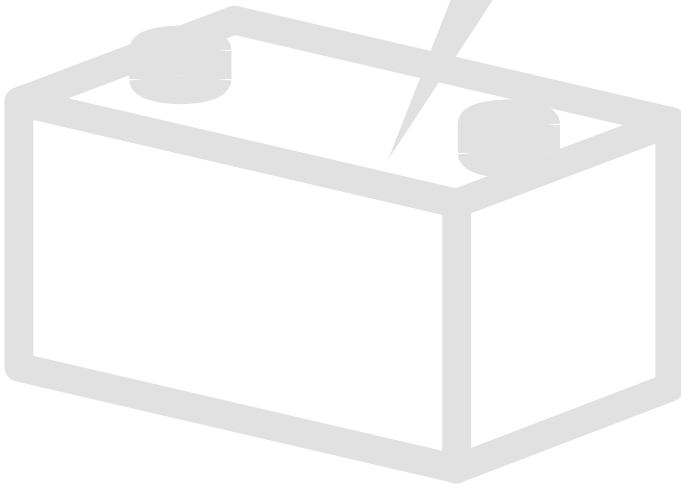
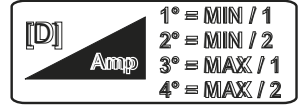
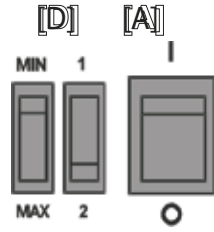
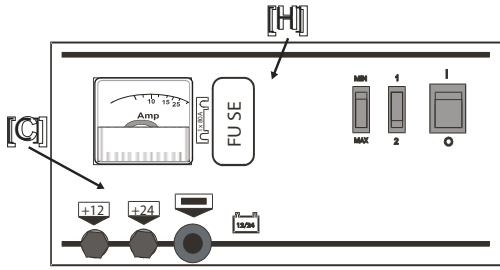
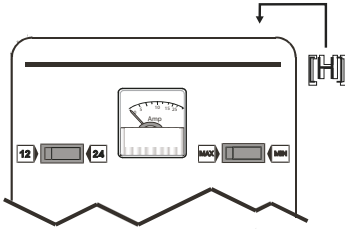


Fig.1

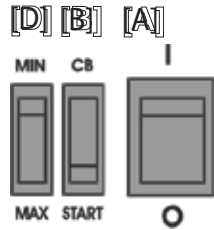
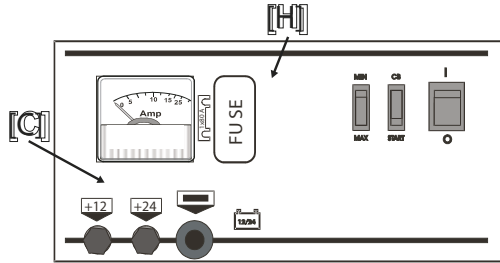
Mod.1



Mod.2



Mod.3



Mod.4

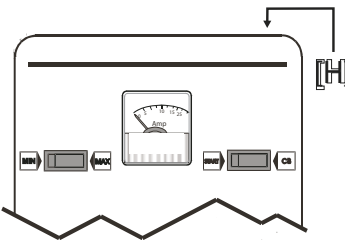


Fig.2



ATTENZIONE: GAS ESPLOSIVI (Explosive Gas Warning)

WARNRX (Warning symbol)

...formaz...
 ...enrbx...
 ...ERT Prima...
 ...tatosxe...
 ...tentamente...
 ...anuale istru...
 ...Scollegare...
 ...l'allixc mentaz...

...ione di fiamme o...
 ...e il carica batterie...
 ...ente il manuale...
 ...Scollegare...
 ...di collegare o...

XY

Fig.3

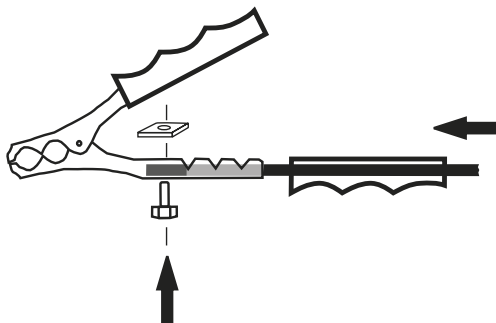
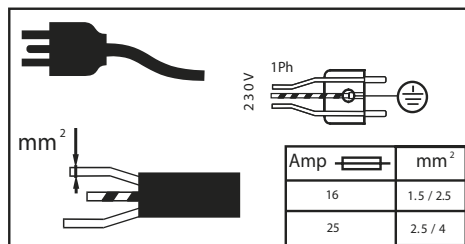
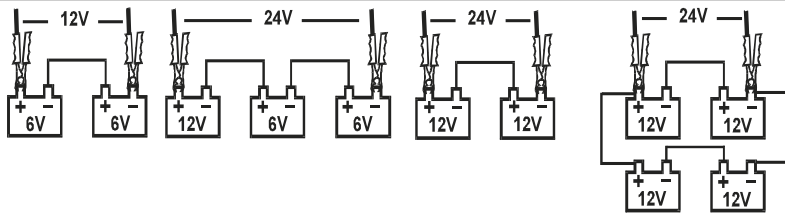


Fig.4



(BG) Извърляне на електрическите и електронните уреди Символ, който посочва разделното събиране на електрическите и електронните уреди. Потребителят е длъжен да не извършва този уред като смесен (недиференциран) твърд домашен, а да се обърне към оторизираните центрове за събиране.

BG



**Ръководство за експлоатация.
Зарядно устройство за
акумулатори**



За да идентифицирате зарядното си устройство за акумулатори, трябва да направите справка с моделите, показани на стр.1



ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ФИГ.2.
Преди да започнете за първи път, поставете стикер на вашия език върху зарядно устройство.



Преди да пристъпите към зареждане, внимателно прочетете това ръководство, както и инструкциите, предоставени с акумулатора и автомобила, в който той ще се използва.

Преглед и предупреждения

Уредът може да се използва от деца над 8-годишна възраст и от лица с намалени умствени, физически или сензорни способности или липса на опит и познания, само ако са наблюдавани или адекватно обучени относно безопасното използване на уреда и след като са разбрали възможните опасности. Децата не трябва да играят с уреда.

Деца не трябва да извършват почистване и поддръжка

без надзор.

Зарядното за акумулатори е подходящо само за презареждане на „оловно-киселинни“ акумулатори от типа:

⚡ Акумулатори “WET”: пломбирани, с електролитна течност във вътрешността; с ниска степен на поддръжка или без поддръжка (MF), “AGM”, “GEL”.

④ Никога не зареждайте акумулатори, които не са предвидени да се зареждат, както и други видове, които не са указани.

④ Никога не зареждайте замразени акумулатори, поради опасност от експлозия.



Трябва да се използва само на закрито.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ВЗРИВООПАСЕН ГАЗ!

④ По време на нормална експлоатация акумулаторите генерират взривоопасен газ (водород), а по време на зареждане, този газ се отделя в по-голямо количество.



Избягвайте създаването на пламъци или искри.

④ Зарядното за акумулатори има части като прекъсвачи и релета, които могат да предизвикат искри. Ако го използваш в гараж или на подобни места, го постави по подходящ начин, далече от акумулатора и извън превозното средство и клетката за двигателя.

④ За да се избегнат искри, се увери дали клемите не могат да се откачат от полюсите на акумулатора по време на презареждането.

④ Никога не позволявайте кабелните клеми да се допрат една с друга.

④ Никога не обръщайте полюсите, когато свързвате клемите към акумулатора.



Щепселът трябва да е изваден от контакта преди да пристъпите към свързване или разединяване на кабелните клеми.



По време на зареждане трябва да се осигури достатъчна вентилация.



④ Винаги носете защитни очила, затворени отстриани, киселинно-устойчиви предпазни ръкавици и киселинно-устойчиво облекло.



④ Никога не използвайте зарядното устройство с повредени кабели или след като зарядното устройство е претърпяло удар или е повредено.

④ Никога не разглобявайте зарядното устройство за акумулатори: това трябва да се извърши в специализиран сервизен център.

④ Захранващият кабел трябва да се подменя от квалифицирани специалисти.

④ Никога не поставяйте зарядното устройство за акумулатори върху запалими повърхности.

④ Никога не оставяйте зарядното устройство за акумулатори и кабелите му във вода или върху влажни повърхности.

④ Поставяйте зарядното устройство за акумулатори в места с достатъчна вентилация; никога не го покривайте с други предмети, кабели и не го затваряйте вътре в контейнери или затворени шкафове.

Сглобяване и електрически връзки Фиг.3



① Сглоби отделните части, които се съдържат в опаковката

② Провери дали електрическата линия е снабдена със стопанем предпазител или с подходящ автоматичен прекъсвач за максималното потребление на уреда.

② Уредът трябва да бъде свързан изключително със захранваща система с проводник за зануляване, свързан със земята.

② Захранващ щепсел: ако уредът не е снабден с щепсел, свържи захранващия кабел със стандартизиран щепсел (2P+T за 1Ph) с подходящ допустимо натоварване.

Описание на зарядното устройство за акумулатори

Контролни и сигнални светодиоди – Фиг. 1

A) Включен/изключен бутон.

B) Бутон зарядно за акумулатор / стартер.

C) Бутон за избор 12 / 24 Volt.

Клема изход 12 / 24 Volt.

D) Регулиране на ампеража

H) Предпазител.

Свързване на зарядното устройство



Преди да включиш зарядното за акумулатори, се увери дали изборът на напрежение на акумулатора е правилен. Погрешен избор може да създаде щети на предмети или хора.



За да не повредиш електрониката, монтирана в превозните средства, преди да заредите акумулатора или да извършите бързо стартиране, прочети внимателно инструкциите, предоставени от производителя на превозното средство и на акумулатора.

② Свържете червената зарядна клема към положителната (+) клема на акумулатора и черната зареждаща клема (-) към отрицателната клема на акумулатора. В случай че акумулаторът е поставен на МПС, свържете първо клемата към полюса на акумулатора, който не е свързан към каросерията и след това свържете втората клема към каросерията на място, отдалечено от акумулатора и горивопровода.

② Свържете зарядното устройство към електрозахранващата мрежа.

За да прекъснете зареждането, първо изключете захранването от мрежата, след това отстранете зарядната клема от корпуса на колата или отрицателната клема (-) и зарядната клема от положителната клема на акумулатора (+).

Зареждане на акумулатор

мод. 1, 2, 3, 4

② Ключ [A] трябва да е в положение 0/ИЗКП. (Мод.1, 3) или зарядното устройство да е изключено от електрозахранващата мрежа (Мод.2, 4).

② С бутон [C] изберете напрежението на акумулатора.

② Изберете функция Зарядно устройство [B].

- ① Избери тока за зареждане "Amp" [D].
- ② (Мод.1, 3) Завъртете ключ [A] на 1/ВКЛ.
- ③ (Мод.2, 4) Свържете зарядното устройство към електрозахранващата мрежа.



- ④ (Мод.1, 3) Ако изключването при претоварване се активира, лампичката ВКЛ./ИЗКЛ. ще изгасне.
- ④ Амперметърът може да не отчита стойност, ако зарядното устройство е настроено на Мин. И е свързано към добре зареден акумулатор
- ④ По време на зареждането на акумулатора, скоростта на зареждане, показвана на амперметъра, ще започне бавно да пада, докато достигне стабилна стойност (никога нула), показваща, че акумулаторът е зареден.

- ④ Токът на зареждане, абсорбиран по време на зареждане на акумулатора, зависи от състоянието на конкретния акумулатор. За модели с настройки на зареждане, изберете ток на зареждане, който е най-близо до 10% от капацитета на акумулатора, който ще се зарежда. (напр. I=4 Amp за акумулатор от 40 Amp/ч.) Провери дали мощността на акумулатора (Ah) не е по-ниска от тази, посочена върху зарядното за мулатори (C-Min).
- ④ Когато акумулаторът е зареден и се забелязва образуването на мехури в електролитната течност, е препоръчително да се прекрати зареждането, за да не се повреди акумулатора.

Зарядно за plombирани акумулатори MF, GEL, AGM

В plombираните акумулатори е невъзможно да се добави електролитна течност. За да ги използваш максимално продължително според предвидения им живот, избягвай свърхнатоваарването им.

Използвай бавно зареждане и проверявай често напрежението в полюсите на акумулатора с нормален изпитателен уред.

Прекъсни презареждането, когато напрежението достигне 14,4 Volt за акумулатори от 12 Volt; 7,2 Volt за акумулатори от 6 Volt; 28,8 Volt за акумулатори от 24 Volt.

- ⚠ Зарядното устройство не е направено да спре автоматично, когато е зареден акумулаторът и трябва да бъде изключено след приключване на зареждането, за да не се повреди акумулатора.

Едновременно зареждане на няколко акумулатора. Фиг. 4

Най-ясно казано, времето за зареждане се увеличава пропорционално на сумата на капацитетите на акумулаторите, които ще се зареждат. Не зареждайте едновременно акумулатори от различни видове или с различни мощности (Ah), или с различни нива на зареждане.

Свързване на стартер: последователност на операциите



ВАЖНО при СТАРТИРАНЕ

- ⚠ Преди да включиш зарядното за акумулатори, се увери дали изборът на напрежение на акумулатора е правилен. Погрешен избор може да създаде щети на предмети или хора.

- ⚠ За да не повредиш електрониката, монтирана в превозните средства, преди да заредите акумулатора или да извършите бързо стартиране,

прочети внимателно инструкциите, предоставени от производителя на превозното средство и на акумулатора.

- ④ За да се повреди електрониката на автомобила:
- ⚠ Не извършвайте бързото стартиране, ако акумулаторът е сулфатиран или повреден.
- ⚠ Не извършвайте бързото стартиране, с акумулатор, свързан с автомобила: наличието на акумулаторът е определящо за отстраняването на евентуални свърхнапрежения, които биха могли да генерират поради енергията, акумулирана в свързващите кабели по време на фазите за бързо стартиране.
- ④ За да се улесни бързото стартиране, се препоръчва винаги да се извършва бързо зареждане за 10-15 минути.
- ④ Спазвай циклите за бърз старт / пауза, посочени в теническата табела или в техническите данни, за да не прегрее зарядното за акумулатори: (например: 5" ON / 10" OFF 5 Цикъла).
- ④ Не упорствай при бързия старт, когато двигателят не се запалва: това би могло да създаде щети за акумулатора или за електрическата инсталация на автомобила.

МОД. 3, 4

- ② Ключ [A] трябва да е в положение 0/ИЗКЛ. (Мод.3) или зарядното устройство да е изключено от електрозахранващата мрежа (Мод.4).
- ② С бутон [C] изберете напрежението на акумулатора.
- ② Изберете функция Стартер [B].
- ② (Мод.3) Завъртете ключ [A] на 1/ВКЛ.
- ② (Мод.4) Свържете зарядното устройство към електрозахранващата мрежа
- ② Завърти ключа за запалване на превозното средство.

Защитен сменяем предпазител срещу късо съединение и инверсиите на поляритета [H]

Сменяемият предпазител прекъсва електрическата верига, когато се установи претоварване, което може да бъде предизвикано от късо съединение на клемите или от елементи на акумулатора или поради обратно свързване на полюсите на акумулатора (+, -).

Все пак могат да останат ненормални условия, при които сменяемият предпазител не е в състояние да се включи. (Напр. Изключително изтощен акумулатор, свързан с обратния поляритет).

- ⚠ Винаги се уверявай, че поляритетът е правилен, за да не предизвика щети на хората или предметите.

- ⚠ Изключи зарядното за акумулатори от електрическата мрежа, преди да подмениш сменяемите предпазители.

- ⓘ Уредът е оборудван с термостатично изключване с автоматично връщане на изходните стойности, което се включва в случай на топлинно претоварване, за да защити устройството срещу прегряване.