

ВАЖНО УКАЗАНИЕ: ПРЕДИ ПЪРВАТА УПОТРЕБА НА ПОМОЩНИЯ СТАРТОВ УРЕД, ТРЯБВА ДА БЪДЕ ЗАРЕДЕН МИНИМУМ 12 ЧАСА С ДОСТАВЕНОТО ЗАЕДНО С НЕГО ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО

1 – ВАЖНИ УКАЗАНИЯ ЗА СИГУРНОСТ

1. При всяко използване носете предпазни очила.
2. Използвайте само препоръчаните от производителя принадлежности, за да бъдат избегнати наранявания или повреди на уреда.
3. Никога не дърпайте кабела на зарядното устройство или зареждащия кабел, а само предвидения за тази цел щепсел.
4. Никога не опитвайте да зареждате помощния стартов уред с повредени принадлежности; тези трябва веднага да бъдат подменени (вж. точка 2).
5. Помощният стартов уред може да бъде използван при всякакви атмосферни условия (дъжд, сняг, студ, жега).
6. Не потапяйте уреда във вода.
7. За да бъдат избегнати къси съединения, не допускате червената и черната щипки да влизат в контакт помежду си или да се допират до същия метален предмет.
8. Не използвайте уреда в помещение с опасност от експлозия и/или в близост до пожароопасни субстанции като бензин, газ и др.
9. Ако помощният стартов уред е дефектен съотв. повреден, давайте го за поправка единствено при Вашия доставчик.
10. Не съхранявайте помощния стартов уред за по-дълго време в разрежено състояние, за да предотвратите по този начин евентуални непоправими щети.

ВАЖНО: При невъвеждане на помощния стартов уред в експлоатация, след 3 месеца да се зареди отново. Все пак е препоръчително уредът винаги да се включва към доставеното с него, автоматично зарядно устройство!

2 – ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

1. Тип на акумулаторната батерия: затворена, херметизирана оловна акумулаторна батерия, с твърд електролит (AGM), според нормите за сигурност на А.Т.А.
2. Автоматично зарядно устройство с интелигентен кръг на зареждане, който може да стои постоянно включен, без да причинява щети.
3. Електрически изход за 12V (контакт на автомобилна запалка), оборудван с предпазител 20А, може да се използва като електрически източник за други 12V-уреди или за зареждане на помощния стартов уред. **(Внимание, за модел 24V да се използва електрически изход за 24V)**
4. Напълно изолирани щипки и здрави гъвкави медни кабели.
5. Бутон със светлинен, дигитален или аналогов индикатор за контрол на състоянието на заряда от 25% до 100%. За проверка на състоянието на заряда натиснете контролния бутон за около 10 сек.
6. Защита срещу амплитуди на напрежението.

3 – УПЪТВАНИЯ ЗА СИГУРНОСТ

1. За да бъдат избегнати къси съединения, извън употреба двете изолирани щипки, с положително (червена) и отрицателно (черна) напрежение, трябва да бъдат винаги прибрали в предвидените за целта фиксатори.
2. На кутията се намират фиксатори за съхранение на кабелите.
3. Благодарение на своята херметизирана 12V-батерия помощният стартов уред може да бъде универсално използван и съхраняван.
4. Ако използвате модела 12/24V съблюдавайте винаги, дивизорният ключ да е в позиция "OFF", или съединителната клема да е изключена от контакта (според модела), когато уредът не е в експлоатация, като в този случай е нормално да няма напрежение или светлинните индикатори да не светят. Когато зареждате помощния стартов уред, завъртете дивизорния ключ в позиция 12V или включете съединителната клема в 12V-контакт.

4 – СЪСТОЯНИЕ НА ЗАРЯДА

Модел със светлинен индикатор 12V, 12/24V и 24V:

1. За проверка на състоянието на заряда задръжте натиснат контролния бутон за около 10 сек. Ако използвате модела 12/24V, включете първо съединителната клема в подходящия контакт (в противен случай светлинните индикатори няма да светнат). Ако светят 4 светлинни индикатора, в такъв случай уредът е готов за употреба. Ако светят 3 или по-малко светлинни индикатора, в такъв случай уредът трябва незабавно да бъде зареден. Виж за това указанията в точка 5.
2. Ако светят всичките 5 светлинни индикатора, в такъв случай уредът е напълно зареден (петият светлинен индикатор изгасва, когато уредът се изключи от зарядното устройство).

Модел с номеричен (аналогов съотв. дигитален) индикатор 12V, 12/24V и 24V:

1. За проверка на състоянието на заряда задръжте натиснат контролния бутон за около 10 сек. Ако използвате модела 12/24V, изберете напрежението с дивизорния ключ. Ако напрежението е по-ниско от 12V (или 24V), помощният стартов уред трябва незабавно да бъде зареден. Виж за това указанията в точка 5.
2. Задръжте натиснат контролния бутон за около 10 сек. Ако волтметъра показва между 12,8V и 13,2V (или Hi) или между 25,6V и 26,4V (или Hi), в такъв случай уредът е готов за употреба.

5 – ВЪЗМОЖНОСТИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА ПОМОЩНИЯ СТАРТОВ УРЕД

1. Чрез доставеното заедно с помощния стартов уред, автоматично зарядно устройство, пригодено за 230V (други напрежения са на разположение според страната). Ако използвате модела 12/24V, **поставете при зареждане дивизорния ключ на позиция 12V или включете съединителната клема в 12V-контакт** (според модела). Внимание, не избирайте 24V напрежение по време на зареждане. Съблюдавайте зарядното устройство 12V-4A или 24V-2A да е включено, като натиснете шалтера, намиращ се отдясно.
2. По време на пътуване, чрез доставения заедно с помощния стартов уред заряден кабел, който трябва да бъде включен през контакта на автомобилната запалка (моля, преди включването стартирайте мотора). Време за зареждане около 4-5 часа.

3. След като моторът на автомобила е запален, оставете помощния стартов уред още около 3 до 5 минути включен, за да може да протече зареждане чрез генератора на автомобила.

ВАЖНО: При камиони махнете щипките от акумулаторната батерия ВЕДНАГА след запалване на мотора. Опасност от експлозия.

Времена за зареждане според модел и зарядно устройство:

12V уред с автоматично зарядно устройство LESA.5A 0.6A	28 часа максимум
12V уред с автоматично зарядно устройство LESA.6A 1.5A	12 часа максимум
2 батериен уред 12V, 12/24V с автоматично зарядно устройство LESA.5A 1.5A	22 часа максимум
2 батериен уред 12V, 12/24V с автоматично зарядно устройство 12V-4A	08 часа максимум
2 батериен уред 24V с автоматично зарядно устройство 24V-2A	16 часа максимум

Когато червената светлина на зарядното устройство изгасне или стане зелена (LESA.5A, LESA.6A), или когато всички светлинни индикатори мигат (12V-4Ah, 24V-2Ah) помощният стартов уред е напълно зареден. Тези данни не са задължителни и са без гаранция. Моля, информирайте се при Вашия дистрибутор.

При невъвеждане на помощния стартов уред в експлоатация Ви препоръчваме уредът винаги да се включва към зарядното устройство!

6-УПЪТВАНЕ ЗА РАБОТА С УРЕДА

КАТО ПОМОЩЕН СТАРТОВ УРЕД:

1. Пазете винаги очите си.
2. Ако използвате модела 12/24V съблюдавайте винаги, дивизорният ключ да е в позиция "OFF", или съединителната клемма да е изключена от контакта (според модела).
3. Свържете след това червената (положителна) щипка към положителната клемма на акумулаторната батерия.
4. След това свържете черната (отрицателна) щипка към отрицателната клемма на акумулаторната батерия или към заземяването на автомобила. Внимание при подвижни части като вентилатор, клинов ремък и др.
5. Ако използвате модела 12/24V, изберете напрежението с дивизорния ключ или със съединителната клемма 12V или 24V. Поддържайте при стартиране на мотора сигурно отстояние от акумулаторната батерия и помощния стартов уред, уверете се предварително, че помощният стартов уред не може да падне в мотора.
6. Когато моторът заработи, завъртете дивизорния ключ в позиция "OFF" или изключете съединителната щипка (модел 12/24V), **след това откачете първо черната (отрицателната) щипка.**
7. След това откачете червената (положителната) щипка.
8. Клемите веднага се прибират в предвидените за целта фиксатори.
9. Заредете помощния стартерен уред с доставеното заедно с него, автоматично зарядно устройство.
10. Ако Вашият уред е оборудван с аларма за обърнат поляритет, уверете се, че тя не се е включила-вдига шум и мига-преди да включите дивизорния ключ.

***ЗАБЕЛЕЖКА: Ако моторът след 10 секунди още не е запалил, трябва да оставите помощният стартов уред да се охлади за 3 минути, преди да опитате отново да запалите, защото в противен случай помощният стартов уред може да се повреди.**

***ЗАБЕЛЕЖКА: Дефектна акумулаторна батерия не може да бъде заредена с помощния стартов уред.**