

MANUALE D'ISTRUZIONI

CH4 (6V/12V 4.5A)

CARICATORE AUTOMATICO

UTILIZZO

Il prodotto carica e mantiene le batterie piombo-acido 6 o 12-V . Il caricatore è stato ottimizzato per tenere in mantenimento la batteria della moto o dell'auto quando non viene usata per lunghi periodi, per esempio durante l'inverno. Il caricatore è progettato per caricare batterie standard piombo-acido, Gel e AGM.

Qualsiasi altro uso diverso da quanto su descritto può danneggiare il prodotto e implica il rischio di corto circuiti, incendi, shock elettrici, etc.

CONTENUTO DELLA SCATOLA

- Caricabatterie
- Istruzioni
- Cavo con morsetti per la batteria
- Cavo con connettori ad anello

ISTRUZIONI PER LA SICUREZZA

Si prega di leggere fino alla fine le istruzioni prima di operare sul dispositivo. Contengono importanti informazioni per un corretto utilizzo. La garanzia verrà annullata nel caso di danni provocati da un mancato rispetto delle istruzioni! Non ci si assume alcuna responsabilità per eventuali danni collaterali! Non ci si assume alcuna responsabilità per danni a cose o persone causati da un uso improprio o da una cattiva lettura delle istruzioni!

In generale

- La conversione e/o modifica non autorizzata del prodotto è inammissibile per ragioni di sicurezza e di accettazione (CE).
- Il caricabatterie può essere utilizzato solo con un voltaggio di 100-240 V~/50/60 Hz.
- Il prodotto non è un giocattolo. Non è adatto ai bambini. Fare attenzione in presenza di bambini!
- Il prodotto dovrebbe essere messo in funzione, usato e riposto in luoghi non accessibili ai bambini. Pericolo di morte!
- Questo prodotto è adatto solo per batterie piombo-acido da 6 e 12V. Non usarlo per ricaricare altre batterie ricaricabili (per es. NiCd, NiMH, LiPo) o non ricaricabili! C'è il rischio di incendi ed esplosioni!
- Manutenimento, modifiche e riparazioni dovrebbero essere effettuati solo da specialisti del settore. Utilizzare solo pezzi di ricambio originali per riparare il dispositivo. L'utilizzo di altri pezzi di ricambio potrebbe portare a significativi danni materiali o fisici!
- Non disperdere l'imballaggio. Potrebbe essere pericoloso per i bambini!
- Se si notano danni, smettere di usare il caricabatterie.

Operazioni

- Operazioni in condizioni ambientali avverse devono essere evitate in qualsiasi circostanza. Le condizioni ambientali avverse includono: temperatura superiore ai 40° C, gas infiammabili, solventi, vapori, polvere, e umidità relativa superiore all'80%.
- Non utilizzare il caricabatterie all'interno di un veicolo. Il caricabatterie non deve essere utilizzato in prossimità di sostanze o gas infiammabili.
- Assicurarsi che ci sia la giusta ventilazione durante le operazioni.
- Non coprire mai il caricabatterie o la batteria collegata.
- Non caricare mai la batteria piombo-acido in container o locali poco ventilati. Possono generarsi gas esplosivi durante il processo di carica!
- Tenere il caricabatterie e la batteria lontano da fonti ignifughe. Non fumare mentre si maneggia il caricabatterie o la batteria! Pericolo di esplosione!
- Non operare sul dispositivo immediatamente dopo il trasferimento da un locale freddo ad uno caldo. La condensazione generata può causare malfunzionamenti e c'è anche il rischio di una scossa elettrica mortale!
- Persone (e bambini) con nozioni o esperienza insufficienti nell'utilizzo del dispositivo o che siano fisicamente, sensorialmente o mentalmente portatori di handicap dovrebbero usare il dispositivo sotto la supervisione di una persona responsabile della loro sicurezza. I bambini devono essere controllati e non devono giocare con il dispositivo.
- Controllare il voltaggio della batteria prima di iniziare il processo di carica, possono essere ricaricate solo batterie da 6 e da 12 Volt.

Note sulle batterie ricaricabili

- Assicurarsi di osservare le istruzioni sulla sicurezza e le istruzioni di carica del produttore della batteria.
- Prima di collegare la batteria al caricabatterie, scollegare la batteria da qualsiasi carica o cavo (prima di tutto spegnere la carica!).
- Scollegare sempre la messa a terra dalla batteria prima di scollegare il polo positivo.
- Scollegare la batteria dal caricabatterie prima di connettere qualsiasi carica alla batteria.
- Quando si collega o scollega una batteria, possono prodursi delle scintille. Pertanto, assicurarsi che ci sia abbastanza ventilazione!
- Osservare la polarità quando si connette la batteria al caricabatterie (polo rosso del caricatore = positivo/+, polo nero del caricatore = negativo/-).
- Le batterie piombo-acido contengono acidi aggressivi e corrosivi. Evitare il contatto di occhi o della pelle con i fluidi della batteria! Non smontare mai le batterie piombo-acido! Al contatto con la pelle, pulire le zone interessate attentamente con acqua e sapone. Al contatto con gli occhi, rinfrescare l'occhio immediatamente con acqua corrente e fresca! Consultare immediatamente un medico!
- Le batterie non devono essere mandate in corto circuito o lanciate nel fuoco. Rischio di incendio ed esplosioni!

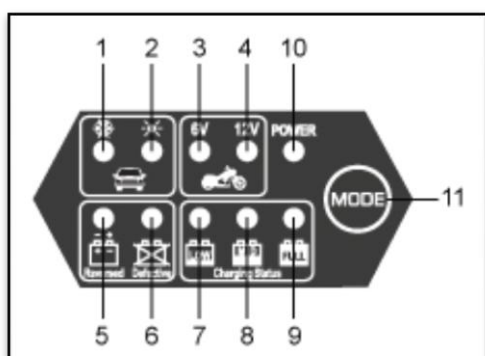
SMALTIMENTO



Alla fine del suo ciclo di vita, questo prodotto non deve essere smaltito con i rifiuti normali, ma deve essere portato ad un centro di raccolta per il riciclo di dispositivi elettrici ed elettronici. Questo viene indicato dal simbolo sul prodotto, sul manuale d'istruzioni o all'interno della scatola.




I materiali di cui è fatto questo prodotto sono riciclabili come riportato sulle loro etichette. Con il riutilizzo, il riciclo dei materiali o altre forme di utilizzo degli scarti si contribuisce alla protezione dell'ambiente.

DESCRIZIONE DEI LED/FUNZIONI







1		Modalità 1 – Modalità inverno <ul style="list-style-type: none"> Fino a 14.7 V, adatto per caricare batterie da 12V Questa modalità è raccomandata anche per le batterie AGM
2		Modalità 2 – Modalità estate <ul style="list-style-type: none"> Fino a 14.4 V, adatta per caricare batterie da 12V
3		Modalità 3 –modalità moto 6V <ul style="list-style-type: none"> Fino a 7.2V, adatto per caricare piccole batterie da 6V
4		Modalità 4 –modalità moto 12V <ul style="list-style-type: none"> Fino a 14.4 V, adatto per caricare piccole batterie da 12V
5		LED 5 – ACCESO – Cavi collegati con polarità inversa
6		LED 6 - ACCESO – Il ciclo di carica è in corto circuito o la batteria è difettosa
7		LED 7 – Indicatore di carica (sotto 50%)
8		LED 8 – Indicatore di carica (sotto 75%)
9		LED 9 – Batteria carica (intermittente > carica in corso oltre 75%, acceso > completamente carica)
10	POWER	Acceso
11		Tasto MODE

CARICARE UNA BATTERIA PIOMBO-ACIDO





1. Prima di tutto assicurarsi che la batteria piombo-acido sia una 6V o 12V. Non caricare batterie con voltaggi differenti!
2. Scollegare qualsiasi carica dalla batteria.
Se la batteria è installata su un veicolo, spegnere l'accensione o qualsiasi altra carica.
Osservare le istruzioni e le informazioni sulla sicurezza del veicolo per verificare come dovrebbe essere caricata la batteria del veicolo. I veicoli moderni sono dotati di sensori elettrici sensibili che possono essere danneggiati se non si procede in maniera adeguata!
3. collegare il caricabatterie alla fonte di corrente (100-240V ~/50/60 Hz).
4. Ora si può selezionare una funzione usando il tasto MODE (11) . Leggere il prossimo capitolo per una descrizione delle singole modalità operative.
5. Quindi, collegare il caricabatterie alla batteria con la polarità corretta. Se la polarità non è corretta, si accenderà il LED 5 .
6. Se il ciclo di carica è in corto circuito, si accenderà il LED 6 .
7. Questo caricabatterie è dotato di una funzione di memoria automatica, cioè quando si collega alla corrente, parte con l'ultima modalità selezionata.
8. Dopo il processo di carica, scollegare il caricabatterie dalla corrente principale.
9. Rimuovere prima il morsetto dal polo negativo e poi da quello positivo.

MODALITA' OPERATIVE





Modalità 1: Modalità inverno (14.7 V +/- 0.25 V)

- Questa modalità è adatta per tutte le batterie piombo-acido (anche SLA, gel e AGM).
- Per selezionare questa modalità, spingere il tasto MODALITA' (11)  fino a quando non si accende il LED 1  (simbolo dell'auto e della neve). Il processo di carica inizia automaticamente (4.5A+/-10%), il LED 1  è acceso.
- Quando la batteria è completamente carica (14.7 V +/- 0.25 V), si accende il LED 9 . Il dispositivo passa automaticamente alla carica di mantenimento.
→ Si può anche usare questa modalità per le batterie AGM per le quali il produttore abbia dichiarato la possibilità di alta carica e voltaggio. Si prega di leggere le istruzioni di carica del produttore della batteria.





Modalità 2: Modalità estate (14.4 V +/- 0.25 V)

- Questa modalità è adatta per tutte le batterie piombo-acido (anche SLA, gel e AGM).
- Per selezionare questa modalità, premere il tasto MODE (11)  fino a quando non si accende il LED 2  (simbolo dell'auto e del sole). Il processo di carica inizia automaticamente ((4.5A+/-10%), LED 2  è acceso.
- Quando la batteria è completamente carica (14.4V +/- 0.25V), si accende il LED 9 . Il dispositivo passa automaticamente alla carica di mantenimento.

Modalità 3: Modalità moto (7.2 V +/- 0.25 V)

- Questa modalità è adatta soprattutto per le batterie da 6V
- Per selezionare questa modalità, premere il tasto MODE (11)  fino a quando non si accende il LED 3 . Il processo di carica inizia automaticamente (1A+/-10%), LED 3  è acceso.
- Quando la batteria è completamente carica (7.2V +/- 0.25V), il LED 9  si accende. Il dispositivo passa automaticamente alla carica di mantenimento.


Modalità 4: Modalità moto (14.4 V +/- 0.25 V)

- Questa modalità si usa specialmente per le batterie da 12V.
- Per selezionare questa modalità, premere il tasto MODE (11)  fino a quando non si accende il LED 4  (simbolo della moto da 12V). Il processo di carica inizia automaticamente (1A+/-10%), LED 4  è acceso.
- Quando la batteria è completamente carica (14.4V +/- 0.25V), il LED 9  si accende. Il dispositivo passa automaticamente alla carica di mantenimento.


Funzione rigenerativa:

- Questa funzione si usa per rigenerare le batterie molto scariche. Non può essere selezionata direttamente.
- Se una batteria ricaricabile molto scarica viene collegata al caricatore, la modalità rigenerativa è la prima modalità ad avviarsi. Vengono usate correnti di carica basse per cercare di riportare il voltaggio della batteria ad un livello normale. Quando la batteria raggiunge un voltaggio normale, il caricatore continua a caricare usando il processo regolare.

Batterie ricaricabili difettose

- Il caricatore riconosce le batterie ricaricabili difettose automaticamente. In questo caso non si accenderà il programma di carica selezionato. Si accende il LED 6 .

SELEZIONE DELLA MODALITA'

- Premere il tasto MODE (11)  per attivare o disattivare la modalità selezionata.

PULIZIA

- Scollegare il caricabatterie dalla batteria e dalla corrente prima di pulire.
- Pulire l'esterno del prodotto con un panno pulito, morbido e asciutto.
- Non usare agenti pulenti aggressivi per evitare la decolorazione.

SPECIFICHE:

Voltaggio per le operazioni:	100-240V~ 50/60 Hz
Carica e voltaggio:	7.2V o 14.4 V o 14.7 (+/- 0.25V)
Corrente di carica:	Max. 4.5A (modalità estate&inverno) Max. 1A (modalità moto)
Tipo di batteria ricaricabile:	Qualsiasi batteria piombo-acido da 6V o 12V (SLA, AGM, gel)
Capacità di carica della batteria:	1.2 - 250Ah
Capacità di mantenimento della batteria:	1.2 – 250Ah